

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

### о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» за 12 месяцев 2017 г.

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги за 12 месяцев 2017 г. травмировано **129 человек**, из них **83 смертельно**. По сравнению с предыдущим годом количество пострадавших уменьшилось на **14%** и на **14% число погибших** (за отчетный период 2016 г. травмировано 150 человек, из них 96 – смертельно).

За 12 месяцев 2017 г. уровень **детского травматизма** снизился на **58%** (в 2017 г. **смертельно травмировано 5 детей**, за 2016 г. – **12 травмировано**, из них 8- смертельно).

В 2016 г. уровень роста детского травматизма в сравнении с 2015 г., составил 44% (в 2016 г. травмировано 13 человек, в 2015 г. – 9).

Анализом установлено, что в зоне особого риска находятся ребята в возрасте 15-17 лет. В 80% трагических случаев, произошедших в 2016 г., пострадавшие указанного возраста, за 6 месяцев 2017 г. – 2 подростка (из 4 смертельных случаев).

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны **ВАС** насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров,

а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

**Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.**

Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.

**Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути и осуществляют проезд на подвижном составе в неустановленных для этого местах и, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.**

**Так, в апреле 2016 г.** смертельно травмирован первоклассник. Пострадавший при переходе через железнодорожные пути на станции остановился на междупутье 1-го и 2-го путей для пропуска подвижного состава, следовавшего по 2 пути станции. Ребенок стоял лицом к поезду.

В это время с 1-го пути станции отправлен грузовой поезд машинист которого, выезжая из кривого участка пути, увидел ребенка, находящегося в междупутье в габарите подвижного состава, стал подавать сигналы большой громкости, но из-за проходящего по соседнему пути поезда пострадавший их не слышал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Ребенок получил травмы не совместимые с жизнью.

В момент травмирования мальчик находился в капюшоне.

**В мае 2016 г.** тяжело травмирован еще один **17-летний** подросток. Пострадавший за 20-30 м до приближающегося поезда выбежал на путь и лег в колею.

**В июне 2016 г.** тяжело травмирован юноша **17 лет**, который в момент травмирования, находясь в алкогольном опьянении, сидел на рельсах. На сигналы большой громкости, подаваемые локомотивной бригадой, не реагировал.

**В июле 2016 г.:**

около железнодорожных путей обнаружен труп **16-ти летней** девушки. В ходе оперативного расследования установлено, что пострадавшая в момент предшествующий травмированию находилась в лесополосе с друзьями, распивая спиртные напитки. После чего девушка ушла в неизвестном направлении и больше её никто не видел.

травмирован подросток **15 лет**. Юноша шел по обочине пути в габарите подвижного состава, на сигналы большой громкости, подаваемые бригадой не реагировал, в результате был задет выступающими частями

локомотива.

В момент травмирования подросток находился в наушниках.

**В августе 2016 г. смертельно травмированы:**

молодой человек **17 лет**,двигающийся вдоль пути по ходу следования подвижного состава. На подаваемые сигналы большой громкости, приближающегося состава, юноша не реагировал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не удалось.

юноша **15 лет**, который с целью проезда на электропоезде зацепился за последний вагон. Доехав до остановочной площадки, парень спрыгнул с вагона и, не убедившись в свободности соседнего пути, стал его переходить перед близко идущим электропоездом. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не удалось.

девочка **12 лет, которая** в момент предшествующий травмированию возвращалась с прогулки вместе со своими друзьями. Ребята решили пойти коротким путём и перейти железнодорожные пути в неустановленном для этого месте. Дети выбежали из-за прошедшего по нечетном пути грузового поезда, не обратив внимание на следовавший по соседнему пути пассажирский поезд. С целью предотвращения трагедии локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но на одного из детей наезд предотвратить не удалось.

**В сентябре 2016 г. смертельно травмирован юноша 16 лет.** Подросток двигался вдоль пути по ходу следования подвижного состава, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не удалось. В момент травмирования юноша находился в наушниках.

**В октябре того же года** электропоездом травмирован юноша **16 лет**, который в темное время суток переходил железнодорожный путь перед приближающимся составом в неустановленном месте.

**В декабре 2016 г.:**

тяжело травмирован юноша **17 лет**. Молодой человек осуществлял проход по обочине пути по ходу движения подвижного состава, в результате был задет выступающими частями, проследовавшего грузового поезда.

смертельно травмирован ещё один подросток **17 лет**. Пропустив грузовой поезд, юноша вошел в колею соседнего пути, не убедившись в его свободности.

В результате чего подросток сбит проходящим пассажирским поездом. В момент травмирования подросток находился в наушниках.

произошел случай травмирования **10 летнего ребенка**. Группа детей, возвращаясь из школы, переходила через железнодорожные пути по пешеходному мосту. Один из ребят, «заигравшись», поднялся на защитное ограждение моста и, потеряв равновесие, упал на подвижной состав, стоявший на 3-ем пути станции.

**В феврале 2017 г.** пассажирским поездом смертельно травмирован юноша **16 лет**, бросившийся под поезд. После остановки поезда помощник машиниста вышел осмотреть место происшествия и обнаружил пострадавшего, не подающего признаков жизни.

**В апреле т.г.** допущен ужасающий, случай травмирования мальчика **3 лет**. Ребенок без контроля взрослых играл в колее нечетного пути в 40 метрах

от платформы, рядом с ним на обочине находилась несовершеннолетняя девочка (3,5 года). Машинист, увидев детей, стал подавать сигналы большой громкости, применил экстренное торможение. Ребенок заметался и стал переходить железнодорожный путь в сторону пути по которому следовал поезд. Наезд предотвратить не удалось, пострадавший попал в габарит поезда и был смертельно травмирован.

**В мае т.г.:**

погиб подросток 13 лет. В ходе расследования данного несчастного случая установлено, что подросток, невзирая на правила безопасности, полез на железнодорожную цистерну и задел головой контактный провод, в результате чего был травмирован электрическим током. Стоит отметить, что погибший состоял на учете в отделе по делам несовершеннолетних отделения полиции;

также смертельно травмирована девушка 17 лет, которая сидела на краю платформы в габарите приближающегося подвижного состава.

**В сентябре т.г.:**

машинистом грузового поезда обнаружен труп несовершеннолетнего подростка (17 лет) с признаками железнодорожного травмирования (ампутирована голова). В результате проведенного расследования было установлено, что пострадавший совершил суицид, дома обнаружена предсмертная записка. В объяснении матери сказано, что пострадавший увлекался компьютерными играми, с друзьями общался редко, все время проводил за компьютером.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.