

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории за 2023 год

На территории обслуживания МО МВД России «Ирбитский» в 2023 году зарегистрировано 7 ДТП (1; +600%) ДТП с участием детей, в которых 7(1; +600%) получили травмы различной степени тяжести, погибших детей нет (0; уровень АППГ). Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 17,6% (7 из 34) от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 5 ДТП с пострадавшими.

14,3% (1) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 42,8% (3) пострадавших в ДТП детей приходится на начальное школьное звено 42,8% (3) на среднее звено.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам:

0-6 лет - 1 ребенок, от 7-10 лет - 3 ребенка, от 11 до 15 лет - 3 ребенка, из которых 5 мальчиков и 2 девочки.

По дням недели ДТП с участием детей распределились следующим образом:

- вторник - 1 ДТП;
- среда - 1 ДТП;
- четверг-1 ДТП;
- суббота - 1 ДТП;
- воскресенье - 3 ДТП.

По времени суток:

- 0-7 часов - 0 ДТП;
- 7-9 часов - 0 ДТП,
- 9-12 часов - 1 ДТП;
- 12-15 часов - 1 ДТП;
- 15-18 часов - 3 ДТП;
- 18-21 часа - 2 ДТП;
- 21-24 часов - 0 ДТП.

Распределение раненых в ДТП детей по значению дорог:

- Местного значения - 4 ДТП;
- Регионального значения - 2 ДТП;
- Полевая дорога - 1 ДТП.

4 ДТП произошло в населенных пунктах, 3 ДТП вне населенных пунктов.

По категориям участников распределились следующим образом:

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 4 ДТП, из которых 2 ДТП по вине ребенка - один перебежал дорогу в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода, второй - пересекал нерегулируемый перекресток на самокате, не убедившись в безопасности.

С участием **водителя велотранспорта** зарегистрировано **1 ДТП**, в результате которых пострадал 1 ребенок. Ребенок не использовал средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего при выезде со второстепенной дороги не уступил дорогу автомобилю.

С участием **водителя квадроцикла** - зарегистрировано **1 ДТП**, в результате которых пострадал 1 ребенок по собственной вине - двигаясь по несанкционированной трассе не справился с управлением, допустил опрокидывание ТС (спортсмен, полностью экипирован).

С участием **детей-пассажиров** зарегистрировано **1 ДТП**, в результате которого пострадал 1 ребенок. В момент ДТП ремнем безопасности пристегнут.

Вина несовершеннолетних усматривается в 4 ДТП из 7 и составляет 57,1% от общего количества дорожных аварий с участием детей.

Аварийных образовательных организаций, учащиеся/воспитанники которых погибли в результате ДТП, либо стали участниками двух и более ДТП по собственной неосторожности не зарегистрированы.

30.04.2023 в 12 час 00 мин., с. Кирга Ирбитского района, несанкционированная трасса (водитель квадроцикла, 11 лет) - **по вине**;

04.07.2023 в 17 час 26 мин, 93 км. автодороги Горбуновское-Байкалово (пешеход 9 лет перебежал проезжую часть дороги в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода - **по вине**;

22.07.2023 в 15 час 19 мин, с. Черновское Ирбитского района, перекресток 60 лет Октября-Колхозная (велосипедист 10 лет) - **по вине**;

09.08.2023 в 18 час 02 мин, регулируемый перекресток Кирова-Орджоникидзе г. Ирбита (пешеход, 4 года),

14.09.2023 в 18:57, нерегулируемый перекресток улиц М.Сибиряка - Логинова г. Ирбита (пешеход(самокат), 9 лет) - **по вине**;

15.10.2023 в 15:38, нерегулируемый пешеходный переход улиц А. Матросова-М. Гвардии г. Ирбита (пешеход, 12 лет)

26.11.2023 в 14:14, 135 км. автодороги Камышлов-Ирбит-Туринск-Тавда (пассажир, 14 лет).